



9415Z0 RECHARGEABLE

Cat. # 9415Z0

PELI™



SAFETY FIRST!
Do not shine the torch directly into any person's eyes as this may result in injury.

Torch operation
The single push button switch on the top of the torch incorporates a battery status indicator.

- To turn on the torch, push once on the switch. This will activate the torch at full brightness.
- To activate the dimming feature, push the switch within three seconds after step (1)
- To activate strobe feature, push the switch within three seconds after step (2)
- To turn the torch off, push the switch after three seconds on any of the above steps.

Battery Status Indicator
This torch includes a battery status indicator incorporated into the switch. When the torch is activated, the opaque switch boot will turn:

- Green to indicate that the battery is at 76%-100% of capacity
- Amber to indicate that the battery is at 25%-75% of capacity
- Red to indicate that the battery is at 24% or less of capacity

Attaching the power cord
Before attempting to charge the torch, the power cord plug should be installed into the socket located on the underside of the charger base. Once the plug is installed, push the cord into the channel.

Torch charging

- » Set the 9415Z0 on the charger slots.
- » Push the torch down while sliding it backwards and release.
- » The LED indicator light in the rear of the charger base will turn flashing RED indicating charging is in process, when the light turns solid GREEN charging is complete.

It is not necessary to remove the torch at this point as the charger will only give a maintenance charge.
WARNING! – DO NOT CHARGE OR CHANGE BATTERIES IN A HAZARDOUS AREA.

Battery Replacement
To replace the battery:

- Use a Phillips screw driver to remove six screws on the bottom housing
- Carefully unplug the connectors (as shown)
- Remove battery pack

To install the battery:

- Place the battery (use battery pack catalog #9418Z0 only) into the battery compartment
- Carefully connect the connectors on the battery pack to the connectors in the torch
- Replace the bottom housing and replace and tighten the six screws by hand.
Do not over tighten!

YOUR 9415Z0 ARRIVES WITH THE BATTERY PACK PARTIALLY CHARGED. BEFORE USE CHARGE THE TORCH FOR AT LEAST 24 HOURS.

Vehicle Installations
The charger base is approved to NFPA vehicular mounting specifications. It is recommended that the charger be mounted onto a horizontal surface to prevent accidental ejection of the torch. The charger can be secured via the four counterbore 3/8" diameter holes located on the top of the front and rear surfaces. Phillips screws are recommended.

A professional auto electrician should be used to wire the charger into the electrical system of a vehicle. Connect the charger to the electrical system of the vehicle so that there is no ignition-related interrupt. This will prevent the charger from rapidly charging the battery pack unnecessarily. When the battery pack is charged, the current draw from the charger in trickle mode will not excessively drain the vehicle's battery.

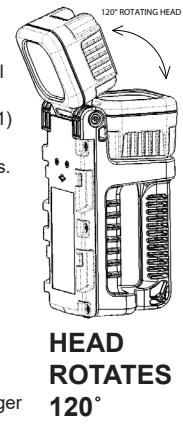
Declaration of Conformity Declaration No. 9415-318-501
We, Peli Products, S.L.U., 23215 Early Avenue, Torrance, CA 90505
Declare under our sole responsibility that the following apparatus:

Product Description: Handheld torch
Model Type: 9415Z0
Brand: Peli™

Is in conformity with the following legislation: ATEX Directive 2014/34/EU. Based on the following harmonized standards: EN 60079-0:2012+A11:2013, EN 60079-11:2012
The following Notified Body has been involved in the conformity assessment process:

Notified Body: UL International Demko A/S, Borupvang 5A, 2750 Ballerup, Denmark
Notified Body No.: 0539
Role: Issue of ATEX EU Type Examination Certificate
Certificate No.: DEMKO 14ATEX 1310896X

Additional information:
ATEX Coding: CE II 1 G Ex ia IIC T4 Ga
Technical File No.: 2809 9415Z02014
Name and position of person binding the manufacturer or authorized representative:



- The maximum measured capacitance of exposed metal parts is 13pF.
 - Approved for use with catalog #9418Z0 NIMH battery pack only.
 - WARNING!** – Do not charge or change batteries in a hazardous area.
- Um=12VDC. The combination of charger and torch has not been evaluated by UL LLC

Model Type:	9415Z0
Certificate:	IECEX UL 14.0077X
Standards:	IEC 60079-0 Ed. 6, IEC 60079-11 Ed. 6
Coding:	Ex ia IIC T4 Ga
Conditions of Safe Use	
1.	The LED Head Assembly is covered with conductive coating to avoid build-up of electrostatic charge. The coating is humidity independent and the operating temperature range is up to 155°C. Do not use in a Hazardous Area if the coating is flaking or peeling.
2.	The maximum measured capacitance of exposed metal parts is 13pF.
3.	Approved for use with catalog #9418Z0 NiMH battery pack only.
4.	WARNING! Do not charge or change batteries in a hazardous area.

BATTERY SAFETY NOTICE
YOU MUST READ THESE WARNINGS AND INSTRUCTIONS BEFORE USING OR CHARGING YOUR BATTERIES!
WARNING: HANDLE AND STORE BATTERIES PROPERLY TO AVOID INJURY OR DAMAGE. BATTERIES CAN BE DANGEROUS!
Most battery issues arise from improper handling of batteries, and particularly from the use of damaged or counterfeit batteries. Please review the information below to avoid serious injury and/or damage to your property.

- Rechargeable Batteries**
- » DO NOT mix old and new batteries.
 - » DO NOT mix battery brands/types.
 - » When replacing batteries, replace all batteries at the same time.
 - » DO NOT open batteries.
 - » DO NOT dispose of in fire.
 - » DO NOT heat above 75°C.
 - » DO NOT expose batteries to water.
 - » Insert batteries correctly with regard to polarity (+ and -) marked on the battery and equipment.
 - » DO NOT use batteries beyond their expiration date.
 - » Hazardous location safety approvals for explosive environments are only valid for the Peli battery pack that is supplied with the torches.
 - » For replacement battery packs only use the approved Peli battery pack for the model of the torches that you are using. The use of other battery packs will reduce the performance of the torches, expose the user or others to serious injury and invalidate the safety approval.
 - » Torches should only be charged in a non-hazardous location.
 - » Torches should only be charged using the Peli charger base that is supplied with the torches.
 - » Torches should be charged and operated between the temperatures shown in table below.

BATTERY TYPE	CHARGE TEMP	OPERATING TEMP
Lead Acid	-20°C to 50°C (-4°F to 122°F)	-20°C to 50°C (-4°F to 122°F)
Ni-MH	0°C to 40°C (32°F to 104°F)	-20°C to 50°C (-4°F to 122°F)
Li-Ion and LiFePO4	0°C to 45°C (32°F to 113°F)	-20°C to 60°C (-4°F to 140°F)

- » DO NOT charge rechargeable alkaline batteries while they are still in the torches. Charging the alkaline batteries while they are still in the torches can cause internal gas or heat generation resulting in venting, explosion or possibly fire which could cause serious injury or property damage.
- » Deep discharge* of the rechargeable battery may cause batteries to vent potentially dangerous gasses and electrolytes.
- » It is advisable to condition* batteries every 3 months. Failure to do so will decrease battery life. Leaving the product unused for long periods of time will decrease battery life. Withdrawal of the charger from the product prior to a 'READY' indication will result in inadequate charge.
- » **WARNING** – DO NOT use Ni-MH rechargeable battery packs for longer than 3 years or 500 charge/discharge cycles, whichever comes first. Using the Ni-MH rechargeable battery packs for longer than 3 years or 500 charge/discharge cycles will reduce the performance of the torches and expose the user to serious injury or property damage.

Other Batteries
For safety information on other battery types, please go to: <https://www.peli.com/eu/en/support/flashlight-battery-safety/>.

Battery Recycling
ALWAYS dispose of batteries properly at an approved battery recycling center. Failure to do so can be a crime and can lead to the release of harmful toxic materials. Peli has partnered with Call 2 Recycle in the US and Canada to dispose of recyclable batteries. Call 1-800-822-8837 to find a battery recycling center near you.

* Deep Discharge: The battery has been allowed to discharge most of its capacity to a point beyond which irreparable damage has occurred. See battery specifications for the specific levels.
* Condition a Battery: Charge your battery to the fullest and then disconnect from charger. Let your light run until it completely drains the battery and turns itself off. Place the light back onto its charger and completely recharge the battery before using it. This conditioning or "cycling" of the battery will help it retain a fuller charge for a longer period of time.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO
No dirigir el haz de luz de la linterna directamente a los ojos de ninguna persona, ya que podría causar lesiones.

ES

Indicador de carga de la batería

Esta linterna presenta un indicador de carga de la batería integrado en el interruptor. Al encender la linterna, la cubierta opaca del interruptor se iluminará:

- En verde, para indicar que la batería están al 76%-100% de su capacidad
- En ámbar, para indicar que la batería está entre un 25% y un 75% de su capacidad
- En rojo, para indicar que la batería está al 24% o menos de su capacidad

Conexión del cable de alimentación

Antes de cargar la linterna es preciso enchufar el cable de alimentación a la toma de la base del cargador. Una vez enchufado, insertar el cable en el canal.

Cargar la linterna

- Colocar la linterna 9415Z0 en las ranuras del cargador.
- Empujar la linterna hacia abajo y hacia atrás y a continuación soltarla.
- La luz LED del indicador de la parte de atrás de la base del cargador empezará a parpadear en ROJO para indicar que la carga está en proceso; cuando la luz se vuelva VERDE la carga se habrá completado.

No es necesario retirar la linterna de inmediato, ya que el cargador tan solo suministrará una carga de mantenimiento.

¡PRECAUCIÓN! NO CARGAR NI CAMBIAR LA BATERÍA EN ZONAS PELIGROSAS.

Cambiar la batería

Para cambiar la batería:

- Sacar los seis tornillos de la carcasa inferior con un destornillador de estrella
- Quitar los conectores con cuidado (tal como se ilustra)
- Retirar la batería

Para instalar la batería:

- Introducir la batería en el compartimento (usar únicamente el paquete de baterías que aparece en el catálogo 9418Z0)
- Conectar con precaución los conectores de la linterna con los de la batería
- Montar de nuevo la carcasa inferior y atornillarla a mano.

No apretar demasiado los tornillos.





LA LINTERNA 9415Z0 SE SUMINISTRA CON LA BATERÍA MEDIO CARGADA. ANTES DE UTILIZAR LA LINTERNA, CARGAR LA BATERÍA AL MENOS DURANTE 24 HORAS.

Instalación en vehículos

La base del cargador está homologada según las especificaciones de la NFPA sobre montaje en vehículos.

Se recomienda montar el cargador en una superficie horizontal a fin de evitar que la linterna salga disparada por accidente. Asegurar el cargador por los cuatro agujeros escariados de aprox. 1 cm de diámetro situados en la parte superior de la superficie anterior y posterior. Para ello se recomienda utilizar tornillos Phillips.

La conexión del cargador al sistema eléctrico del vehículo debe encargarse a un electricista especializado en automóviles. Conectar el cargador al sistema eléctrico del vehículo de forma que no haya ninguna interrupción durante el encendido. De esta manera se evitará que la batería se cargue con demasiada rapidez. Una vez cargada la batería, el consumo de corriente del cargador en modo de carga lenta no afectará a la batería del vehículo.

Declaración de conformidad	N.º declaración 9415-318-501
Por la presente, Peli Products S.L.U., 23215 Early Avenue, Torrance, CA 90505 declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:	
Producto Descripción:	Antorcha de mano
Modelo:	9415Z0
MARCA:	Peli™
cumple la normativa siguiente: Directiva ATEX 2014/34/EU. En virtud de los estándares armonizados siguientes: EN 60079-0:2012+A11:2013, EN 60079-11:2012	
El siguiente organismo notificado ha participado en el proceso de evaluación del cumplimiento normativo:	
Organismo notificado:	UL International Demko A/S, Borupvang 5A, 2750 Ballerup, Denmark
N.º organismo notificado:	0539
Cargo:	Expedición del certificado de examen EU de tipo según la directiva ATEX
N. certificado:	DEMKO 14ATEX 1310896X
Información adicional:	
Código ATEX:	  II 1 G Ex ia IIC T4 Ga
Archivo técnico n.º:	  9415Z02014
Nombre y cargo de la persona con poderes para obligar al fabricante o representante autorizado:	
Firma:	<i>Piero Marigo</i>
Nombre:	Piero Marigo
Cargo:	consejero delegado
Lugar:	Peli Products, S.L.U. 23215 Early Avenue, Torrance, CA 90505
Fecha:	30 de julio 2014
Condiciones de uso específicas:	
1. El cabezal del LED presenta un revestimiento conductor para evitar que se acumule carga electrostática. El revestimiento no se ve afectado por la humedad y funciona hasta a 155 °C. No usar en zonas peligrosas si el revestimiento se está pelando o desconchando.	
2. La capacidad máxima calculada de las piezas metálicas a la vista es de 13 pF.	
3. Aprobada para uso exclusivo del paquete de baterías de NiMH que aparece en el catálogo 9418Z0.	
4. ¡PRECAUCIÓN! No cargar ni cambiar la batería en zonas peligrosas. Um=12 VCC. La combinación de linterna y cargador no ha sido evaluada por UL LLC.	

Modelo:	9415Z0
Certificado:	IECEX UL 14.0077X
Normas:	IEC 60079-0 Ed. 6, IEC 60079-11 Ed. 6
Código:	Ex ia IIC T4 Ga
Condiciones de uso seguro	
1. El cabezal del LED presenta un revestimiento conductor para evitar que se acumule carga electrostática. El revestimiento no se ve afectado por la humedad y funciona hasta a 155 °C. No usar en zonas peligrosas si el revestimiento se está pelando o desconchando.	
2. La capacidad máxima calculada de las piezas metálicas a la vista es de 13 pF.	
3. Aprobada para uso exclusivo del paquete de baterías de NiMH que aparece en el catálogo 9418Z0.	
4. ¡PRECAUCIÓN! No cargar ni cambiar la batería en zonas peligrosas. Um=12 VCC. La combinación de linterna y cargador no ha sido evaluada por UL LLC.	

AVISO SOBRE SEGURIDAD DE LAS BATERÍAS

DEBES LEER ESTAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES ANTES DE USAR O CARGAR LAS BATERÍAS.

ADVERTENCIA: MANIPULAR Y GUARDAR LAS BATERÍAS CON PRECAUCIÓN PARA EVITAR DAÑOS O LESIONES.

LAS BATERÍAS PUEDEN RESULTAR PELIGROSAS.

La mayoría de los problemas relacionados con las baterías surgen al utilizarlas incorrectamente y, sobre todo, al emplear baterías falsificadas o en mal estado. Consulta la información siguiente para evitar daños personales o en el producto.

Baterías Recargables

- » NO mezclar pilas antiguas con pilas nuevas.
- » NO mezclar pilas de distinta marca o tipo.
- » Cuando se vaya a sustituir las pilas, sustituir todas al mismo tiempo.
- » NO abrir las pilas.
- » NO tirar las pilas al fuego.
- » NO someter las pilas a más de 75 °C.
- » NO exponer las pilas al agua.
- » Introducir las pilas correctamente siguiendo la polaridad (+ y -) indicada en la pila y en el equipo.
- » NO usar pilas que estén caducadas.
- » Los certificados de seguridad en zonas peligrosas para entornos con riesgo de explosión solo son válidos para las baterías Peli que se suministran con la linterna.
- » Para cambiar los paquetes de baterías utilizar únicamente las baterías Peli homologadas para el modelo de linterna correspondiente. El uso de cualquier otro tipo de baterías puede afectar al rendimiento de la linterna y exponer al usuario a lesiones graves, y anula el certificado de seguridad.
- » No recargar las baterías en zonas peligrosas.
- » Las baterías solo se deben recargar con el cargador Peli que se suministra con la linterna.
- » Las linternas deben cargarse y utilizarse respetando el rango de temperaturas que figura a continuación:

TIPO DE PILA	TEMPERATUREA DE CARGA	TEMPERATUREA DE FUNCIONAMIENTO
Plomo-ácido	-20°C a 50°C (-4°F a 122°F)	-20°C a 50°C (-4°F a 122°F)
Ni-MH	0°C a 40°C (32°F a 104°F)	-20°C a 50°C (-4°F a 122°F)
Li-Ion y LiFePO4	0°C a 45°C (32°F a 113°F)	-20°C a 60°C (-4° F a 140°F)

- » Si las baterías recargables se descargan en exceso* pueden originar fugas de gases y electrolitos peligrosos.
- » Se recomienda realizar un mantenimiento* de las pilas cada 3 meses. En caso de no hacerse, la vida útil de la pila disminuirá. No utilizar el producto durante largos periodos de tiempo hará que disminuya la vida útil de la batería. Retirar el cargador del producto antes de que aparezca la indicación 'LISTO' resultará en una carga inadecuada.
- » **ADVERTENCIA:** NO usar baterías recargables de Ni-MH durante más de 3 años o 500 ciclos de carga/descarga, lo que ocurra primero. Usar las baterías recargables de Ni-MH durante más de 3 años o 500 ciclos de carga/descarga hará que disminuya el rendimiento de la linterna y podrá exponer al usuario a lesiones graves o producir daños en el producto.

Otras Pilas Y Baterías

Para obtener información sobre seguridad acerca de otros tipos de pilas y baterías, visita: https://www.peli.com/eu/en/support/flashlight-battery-safety/.

Reciclaje De Pilas Y Baterías

Al final de su vida útil, las pilas y las baterías se deben depositar SIEMPRE en un centro de reciclaje homologado. No hacerlo puede comportar un delito y provocar la liberación de materiales tóxicos nocivos. Peli se ha asociado con Call2Recycle en EE. UU. y Canadá para desechar las pilas y baterías reciclables. Llama al 1-800-822-8837 para saber cuál es el centro de reciclaje de pilas y baterías más cercano.

* Descarga excesiva: La batería se ha descargado hasta tal punto que se ha producido un daño irreparable. Consulta las especificaciones de la batería para conocer los niveles concretos.

* Realizar el mantenimiento de una pila: Carga la batería al máximo y luego desconéctala del cargador. Deja la linterna encendida hasta que se agote por completo la batería y se apague sola. Vuelve a colocar la linterna en el cargador y recarga completamente la batería antes de usarla. Este mantenimiento o "ciclo" de la batería ayudará a mantener una carga más completa durante un periodo de tiempo más largo.

FR	LA SÉCURITÉ D’ABORD ! Ne pas diriger la torche directement dans les yeux car cela pourrait entraîner des blessures.
-----------	--

Fonctionnement de la torche

L'interrupteur poussoir sur le dessus de la torche comprend un voyant d'état de la batterie.

- Pour allumer la torche, appuyez une fois sur l'interrupteur. Cela activera la torche avec une luminosité totale.
- Pour activer la caractéristique d'affaiblissement lumineux, appuyez sur l'interrupteur dans les trois secondes après l'étape (1)
- Pour activer l'effet stroboscopique, appuyez sur l'interrupteur dans les trois secondes après l'étape (2)
- Pour éteindre la torche, appuyez sur l'interrupteur trois secondes après n'importe laquelle des étapes mentionnées ci-dessus.

Voyant d'état de la batterie

Cette torche comprend un voyant d'état de la batterie intégré dans l'interrupteur.

Lorsque la torche est activée, le protecteur d'interrupteur opaque deviendra :

- vert pour indiquer que la batterie est à 76 %-100 % de sa capacité
- orange pour indiquer que la batterie est entre 25 % et 75 % de sa capacité
- rouge pour indiquer que la batterie est à 24 % ou moins de sa capacité

Fixation du cordon électrique

Avant de tenter de charger la torche, le cordon électrique devra être installé dans la prise située sous la base du chargeur. Une fois que la prise est installée, enfoncez le cordon dans le canal.

Recharge de la torche

- » Positionnez la 9415Z0 sur les fentes du chargeur.
- » Enfoncez la torche tout en faisant glisser en arrière et relâcher.
- » Le voyant d'état LED à l'arrière de la base du chargeur clignotera en ROUGE indiquant que le chargement est en cours, lorsque le voyant passe au VERT, le chargement est terminé.

Il n'est pas nécessaire de retirer la torche à ce moment car le chargeur effectuera uniquement un chargement de maintenance.

AVERTISSEMENT ! – NE PAS CHARGER OU CHANGER LES PILES DANS UNE ZONE À RISQUES.

Remplacement de la batterie

Pour remplacer la batterie :

- Utilisez un tournevis cruciforme pour dévisser les six vis du couvercle des piles.
- Débranchez soigneusement les connecteurs (voir l'illustration).
- Retirez le bloc-piles

Pour installer la batterie :

- Placez la batterie (utilisez uniquement le bloc-piles ayant pour référence catalogue : 9418Z0) dans le compartiment prévu à cet effet
- Connectez soigneusement les connecteurs sur le bloc-piles aux connecteurs sur la torche
- Remplacez le compartiment inférieur ainsi que les six vis et serrez-les à la main.




Attention à ne pas trop serrer !

VOTRE 9415Z0 EST LIVRÉE AVEC UN BLOC-PILES PARTIELLEMENT CHARGÉ. AVANT TOUTE UTILISATION, CHARGEZ LA TORCHE PENDANT AU MOINS 24 HEURES.

Installation dans un véhicule

La base du chargeur est compatible avec les spécifications NFPA de montage dans un véhicule. Il est recommandé de monter le chargeur sur une surface horizontale afin d'éviter toute éjection accidentelle de la torche. Le chargeur peut être fixé au moyen des quatre trous contre-perçés d'un diamètre de 3/8" situés sur le dessus des surfaces avant et arrière. Il est recommandé d'utiliser des vis cruciformes.

Un électricien automobile professionnel devra être appelé pour brancher le chargeur au système électrique d'un véhicule. Connectez le chargeur au système électrique du véhicule de façon à ce qu'il n'y ait aucune interruption liée à l'allumage. Cela évitera au chargeur de charger rapidement le bloc-piles de façon inutile. Lorsque le bloc-piles est chargé, la somme de courant provenant du chargeur en mode progressif n'épuisera pas excessivement la batterie du véhicule.

Déclaration de conformité	Déclaration n° 9415-318-501
Peli Products, S.L.U. ,	23215 Early Avenue, Torrance, CA 90505
Déclare sous notre seule responsabilité que l'appareil suivant:	
Produit Description:	Torche de poche
Type de modèle:	9415Z0
Marque:	Peli™
Est conforme à la réglementation européenne et plus précisément à la: directive ATEX 2014/34/EU basée sur les normes harmonisées suivantes: EN 60079-0:2012+A11:2013, EN 60079-11:2012	
Le processus d'évaluation de la conformité a été confié à l'organisme notifié suivant :	
Organisme notifié:	UL International Demko A/S, Borupvang 5A, 2750 Ballerup, Denmark
Organisme notifié n°:	0539
Fonction:	Délivrance d'une attestation d'examen EU de type
N° de l'attestation:	DEMKO 14ATEX 1310896X
Informations supplémentaires:	
Code ATEX:	  II 1 G Ex ia IIC T4 Ga
Fichier technique n°:	 9415Z02014
Nom et fonction de la personne liant le fabricant ou son représentant autorisé :	
Signature:	<i>Piero Marigo</i>
Nom:	Piero Marigo
Fonction:	Directeur général
Adresse:	Peli Products, S.L.U. 23215 Early Avenue, Torrance, CA 90505
Date:	30 Juillet 2014
Conditions d'utilisation spécifiques:	
1. La tête de la LED est recouverte d'un revêtement conducteur visant à éviter l'accumulation d'électricité statique. Le revêtement n'est pas sensible à l'humidité et la plage de température de fonctionnement s'étend jusqu'à 155 °C. Ne pas utiliser dans une zone à risques si le revêtement est écaillé ou s'effrite.	
2. La capacité maximale mesurée des pièces en métal exposées et de 13pF.	
3. Approuvé pour une utilisation uniquement avec le bloc-piles NIMH référence 9418Z0 uniquement.	
4. AVERTISSEMENT ! – Ne pas charger ou changer les piles dans une zone à risques. Um=12 VCC. La combinaison du chargeur et de la torche n'a pas été évaluée par UL LLC.	

Modèle:	9415Z0
Certificat:	IECEX UL 14.0077X
Normes:	CEI 60079-0 Ed. 6, CEI 60079-11 Ed. 6
Code:	Ex ia IIC T4 Ga
Conditions pour une utilisation en toute sécurité	
1. La tête de la LED est recouverte d'un revêtement conducteur visant à éviter l'accumulation d'électricité statique. Le revêtement n'est pas sensible à l'humidité et la plage de température de fonctionnement s'étend jusqu'à 155 °C. Ne pas utiliser dans une zone à risques si le revêtement est écaillé ou s'effrite.	
2. La capacité maximale mesurée des pièces en métal exposées et de 13pF.	
3. Approuvé pour une utilisation uniquement avec le bloc-piles NIMH référence 9418Z0 uniquement.	
4. AVERTISSEMENT ! – Ne pas charger ou changer les piles dans une zone à risques. Um=12 V CC. La combinaison du chargeur et de la torche n'a pas été évaluée par UL LLC.	

AVIS DE SÉCURITÉ SUR LES PILES/BATTERIES

VOUS DEVEZ LIRE CES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER OU DE CHARGER VOS PILES/BATTERIES !

AVERTISSEMENT : MANIPULER ET RANGEZ CORRECTEMENT LES PILES/BATTERIES POUR ÉVITER TOUTE LÉSION CORPORELLE OU TOUT DOMMAGE MATÉRIEL.

LES PILES/BATTERIES PEUVENT ÊTRE DANGEREUSES !

La plupart des problèmes liés aux piles/batteries sont dus à une mauweise manipulation de ces dernières, notamment à l'utilisation de piles/batteries endommagées ou contrefaites. Lire attentivement les informations ci-dessous pour éviter tout risque de lésion corporelle et/ou de dommage matériel grave de vos produits.

Piles Rechargeables

- » Ne mélangez PAS les piles usagées et les piles neuves.
- » Ne mélangez PAS les marques/types de piles.
- » Lors du remplacement des piles, remplacez toutes les piles en même temps.
- » N'ouvrez PAS les piles.
- » Ne les jetez PAS au feu.

- » Ne les chauffez PAS à plus de 75 °C.
- » N'exposez PAS les piles à l'eau.
- » Insérez correctement les piles en respectant la polarité (+ et -) indiquée sur les piles et l'équipement.

- » N'utilisez PAS les piles au-delà de leur date d'expiration.
- » Les agréments de sécurité de sites dangereux pour les environnements explosifs sont valables uniquement pour le bloc-pile Peli fourni avec la torche.
- » Pour remplacer le bloc-pile, utilisez uniquement un bloc-pile Peli homologué pour le modèle de torche utilisé. L'utilisation d'autres blocs-piles réduira les performances de la torche, exposera l'utilisateur ou d'autres personnes à de graves lésions corporelles et annulera l'agrément de sécurité.
- » Les torches doivent être rechargées uniquement dans un endroit non dangereux.
- » Les torches doivent être rechargées uniquement à l'aide de la base-chargeur Peli fournie avec la torche.
- » Les torches ne doivent être rechargées et ne doivent fonctionner que dans les plages de températures indiquées dans le tableau ci-dessous.

TYPE DE PILE	TEMPÉRATURE DE CHARGE	TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	» Ne chargez PAS les piles alcalines rechargeables alors qu'elles se trouvent encore dans la torche. Sinon, cela peut dégager du gaz ou de la chaleur interne et provoquer un dégazage, une explosion, voire un incendie pouvant causer de graves lésions corporelles ou dommages matériels.
Plomb-acide	-20°C à 50°C (-4°F à 122°F)	-20°C à 50°C (-4°F à 122°F)	» Un déchargement important*
Ni-MH	0°C à 40°C (32°F à 104°F)	-20°C à 50°C (-4°F à 122°F)	» Ne chargez PAS les piles alcalines rechargeables alors qu'elles se trouvent encore dans la torche. Sinon, cela peut dégager du gaz ou de la chaleur interne et provoquer un dégazage, une explosion, voire un incendie pouvant causer de graves lésions corporelles ou dommages matériels.
Li-Ion et LiFePO4	0°C à 45°C (32°F à 113°F)	-20°C à 60°C (-4° F à 140°F)	» Un déchargement important*

des piles rechargeables peut provoquer un dégazage potentiellement dangereux et une fuite de l'électrolyte.

- » Il est conseillé de conditionner* les piles tous les 3 mois. Sinon, la durée de vie des piles sera réduite. Si vous n'utilisez pas le produit pendant des périodes prolongées, cela réduira la durée de vie des piles. Le retrait du chargeur du produit avant l'indication « PRÊT » entraînera une charge inadéquate.
- » **VERTISSEMENT**– N'utilisez PAS de blocs-piles rechargeables Ni-MH pendant plus de 3 ans ou 500 cycles de charge/décharge, selon la première occurrence. L'utilisation de blocs-piles rechargeables Ni-MH pendant plus de 3 ans ou 500 cycles de charge/décharge réduira les performances de la torche et exposera l'utilisateur à de graves lésions corporelles ou dommages matériels.

Autres Piles/Batteries

Pour obtenir des informations de sécurité sur les autres types de piles/batteries, rendez-vous sur https://www.Peli.com/us/en/support/flashlight-battery-safety/.

Recyclage Des Piles/Batteries

Mettez TOUJOURS correctement les piles/batteries au rebut dans un centre de recyclage de piles/ batteries. Sinon, vous risquez de commettre un crime et cela risque de dégager des substances toxiques dangereuses. Peli a établi un partenariat avec Call 2 Recycle aux États-Unis et au Canada pour mettre au rebut les piles/batteries recyclables. Appelez le 1-800-822-8837 pour connaître le centre de recyclage de piles/batteries le plus proche de chez vous.

* Déchargement important : la quasi-totalité de la capacité de la pile a été déchargée à un point entraînant des dommages irréparables. Pour connaître les niveaux spécifiques, reportez-vous aux spécifications de la pile.

* Conditionnement d'une pile : chargez entièrement votre pile, puis débranchez-la du chargeur. Laissez votre torche fonctionner jusqu'à ce qu'elle s'éteigne après l'épuisement complet de la pile. Placez de nouveau la torche sur son chargeur et rechargez entièrement la pile avant de l'utiliser. Ce « conditionnement » ou ce « cyclage » de la pile lui permettra de conserver une charge plus complète pendant plus longtemps.

DE	SICHERHEITSHINWEIS! Mit der Taschenlampe nicht direkt in die Augen einer anderen Person leuchten, da dies zu Verletzungen führen kann.
-----------	---

Lampenfunktion

Der Einzelne Druckschalter oben an der Taschenlampe enthält eine Batteriestatusanzeige.

- Zum Einschalten der Lampe drücken Sie den Knopf einmal. Damit wird das Licht auf volle Helligkeit eingeschaltet.
- Zur Aktivierung der Dimmfunktion drücken Sie den Schalter innerhalb von drei Sekunden nach Schritt (1)
- Zur Aktivierung der Blinkfunktion drücken Sie den Schalter innerhalb von drei Sekunden nach Schritt (2)
- Zum Ausschalten des Lichts drücken Sie den Schalter drei Sekunden nach einem beliebigen der obigen Schritte.

Batteriestatusanzeige

Diese Lampe enthält eine Batteriestatusanzeige, die im Schalter integriert ist.

Wenn die Lampe eingeschaltet ist, wechselt der leuchtichte Schalter auf:

- Grün, um anzuzeigen, dass die Batterie noch eine Kapazität von 76 % -100% hat
- Gelb, um anzuzeigen, dass die Batterie noch eine Kapazität von 25 % bis 75 % hat
- Rot, um anzuzeigen, dass die Batterie noch eine Kapazität von 24 % oder weniger hat

Anschließen des Netzkabels

Vor dem ersten Ladeversuch der Lampe sollte das Netzkabel in den Anschluss auf der Unterseite des Ladegeräts eingesteckt werden.

Nach dem Einstecken des Steckers drücken Sie das Kabel in den Kanal.

Ladevorgang

- » Setzen Sie die 9415Z0 in die Aussparungen des Ladegeräts ein.
- » Drücken Sie die Lampe herunter und schieben diese dabei rückwärts und lassen sie los.
- » Die LED-Anzeigenlampe hinten am Ladegerät wird ROT blinken und zeigt damit den Ladevorgang an. Wenn das Lämpchen auf durchgängiges GRÜN wechselt, ist der Ladevorganz abgeschlossen.

Es ist nicht erforderlich, die Taschenlampe aus dem Ladegerät herauszunehmen, da nun lediglich eine Erhaltungsladung stattfindet.

WARNUNG! – LADEN ODER WECHSELN SIE BATTERIEN NICHT IN GEFAHRENZONEN.

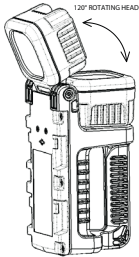
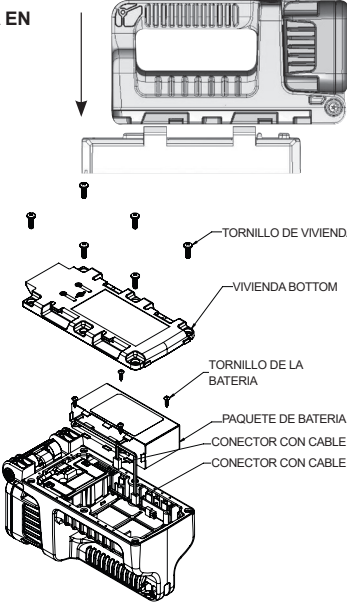
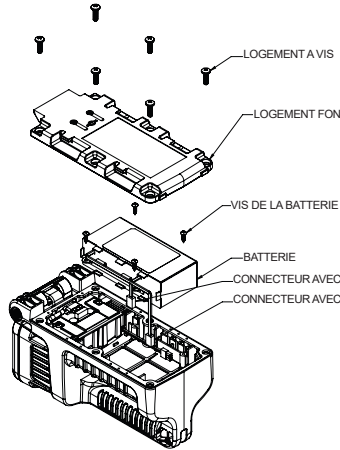
Batteriewechsel

Austauschen der Batterie:

- Lösen Sie die sechs Schrauben unten am Gehäuse mit einem Kreuzschlitzschraubendreher
- Die Stecker vorsichtig abziehen (wie abgebildet)
- Nehmen Sie den Akku heraus

Einlegen der Batterie:

- Legen Sie die Batterie in das Batteriefach ein (nur Akku mit Katalognr.9418Z0 verwenden)



Kopf rotiert 120°

